

Juvo B6

Caratteristiche in evidenza

- Confort di guida eccellente grazie alle sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Ottima motricità anche su terreni sconnessi e scoscesi
- Stabilizzatore di guida elettronico tramite giroscopio
- Motori High Performance a 4 poli che consentono una portata massima di 160 kg
- Luci anteriori con aggancio magnetico per evitare rotture in caso di urto
- Nuova elettronica Ottobock TEN[®] con joystick ergonomico
- Sedile telescopico VAS (Vario Adjust Seat) con schienale a reclinazione biomeccanica
- Prese esterna USB di serie e 12V, 24V in opzione
- Ottima accessibilità del vano batterie, grazie alla possibilità di ribaltare la seduta all'indietro
- Fusibile automatico a pulsante per prevenire la scarica delle batterie quando non si utilizza la carrozzina



Dotazione

- Sedile telescopico VAS con schienale a reclinazione biomeccanica manuale, telo tensionabile e seduta rigida con cuscino
- Poggiatesta in alluminio con portata 160 kg
- Basculazione sedile elettrica 45°
- Supporto joystick swing away regolabile in altezza
- Batterie sigillate da 74 Ah con caricabatterie da 12 A a jack magnetico
- Presa esterna USB
- Sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Parafanghi sulle ruote di trazione
- Kit luci e frecce a LED
- Fari anteriori con staffa magnetica
- Motori a 4 poli High Performance
- Controllo elettronico della stabilità a giroscopio
- Cinghia pelvica

Capacità della batteria nominale	74 / 88 Ah batterie sigillate
Autonomia (ISO 7176-4)	fino a 35 km
Elettronica	Ottobock TEN [®]
Portata massima	160 kg
Altezza max. ostacoli	6 cm
Raggio di curva min.	97 cm
Larghezza totale	63 cm
Altezza sedile	46 - 54 cm
Larghezza seduta	34 - 56 cm
Profondità seduta	34 - 58 cm
Angolo schienale	0° a + 30°
Basculazione	45° elettrica
Altezza schienale	45 / 55 cm
Altezza bracciolo	23 - 35 cm
Lunghezza gambe	25 - 54 cm
Peso della carrozzina	a partire da 110 kg